

EUs kabotasje-forslag kan bli alvorlig for norsk lastebilnæring

Nei til utflagging av vår arbeidskraft



Astrup (H): - EUs kabotasje-forslag kan bli alvorlig for norsk lastebilnæring

Svindel, fare for sosial dumping og dårligere trafiksikkerhet norske lastebilkonkurser. Det kan bli resultater av forslag til nye EØS-regler for kabotasje, frykter regjeringen, Senterpartiet og lastebileierne.

Hva er kabotasje?

Kabotasje er transport mellom steder i en annen stat enn der transportøren hører hjemme.

Kabotasje er forbudt - i utgangspunktet.

EU liberaliserer imidlertid transport sektoren med regler som åpner for kabotasje med visse begrensninger.

Klimautslipp er begrunnelsen for EUs kabotasjeregulering. Det gir utenlandske transportører rett til å utføre inntil tre innenlandske transportoppdrag etter at de har kjørt gods eller busspassasjerer fra utlandet til Norge.

Sosial dumping: I virkeligheten opplever bransjen, fagbevegelsen og myndighetene i flere land at ordningene fører til sosial dumping og konkurranse fra selskaper som bruker dårlig teknisk standard.

Les mer om EUs kabotasjeregulering hos europalov: Om [bussbransjen](#) og om [godsbransjen](#).

[Les om kabotasje hos regjeringen](#)

[Les om kabotasje hos Norges Lastebileier-forbund](#)

ARENDALE (ABC Nyheter): Liv Signe Navarsete varslar at Senterpartiet vil sette EØS-reglene for utenlandske lastebiler ut av spill dersom partiet får regjeringssmak.

Høyres Nikolai Astrup ser like alvorlig på det nye EU-forslaget om såkalt kabotasje som henne (se faktaboks), men satser heller på at påvirkning overfor EU vil løse problemene.

Det kom fram da Norges Lastebileier-Forbund (NLF) satte truslene fra EUs nye forslag til liberalisering av veitransport på dagsorden under Arendalsuka.

Astrup (H): - EUs kabotasje-forslag kan bli alvorlig for norsk lastebilnæring

- Min vurdering er at dette kan få ganske store konsekvenser for norsk transportnæring, sier Nikolai Astrup.

- Senterpartiet er transportnæringens beste venner. Vår partileder Trygve foreslo i vår å stramme inn på kabotasjereguleringene. Vi ønsker å gå i motsatt retning og ta tilbake kontrollen med transportnæringa fra EØS, slår Liv Signe Navarsete fast.

Les også: [Østeuropeiske lastebilselskaper henter nå sjåfører i Filippinene](#)

Senterpartiets selvrespekt på spill

NLFs administrerende direktør Geir A. Mo minnet imidlertid om at NLF fikk avslag fra Senterpartiets daværende statsråd Marit Arnstad, da de foreslo å suspendere regelverket for kabotasje i EØS for å kartlegge skadevirkningene.

- Senterpartiet kan ikke med respekt for seg selv forhandle noe i nærheten av forslaget som ligger nå, dersom vi sitter i regjering. Vi vil gå motsatt vei og er villig til å sette EØS ut av spill på dette området, svarte Navarsete til det.

Med tittelen «Rørende politisk enighet, eller bare politisk rør?» på arrangementet, understreket NLF at de har sett seg lei på velvillige politiske viljeserklæringer som ikke fører til tiltak i praksis.

Les også: [Statlige Posten kjører gods i Norge med sitt eget slovakiske lastebilselskap](#)

- Mye kriminalitet

Så hva er problemet? Ett av de viktigste, er at norsk lastebilnæring trues av EØS-reguleringene for kabotasje, som gir selskaper med lavlønte østeuropeiske sjåfører vid adgang til å frakte gods ikke bare til, men innad i Norge.

31. mai kunngjorde EU-kommisjonen et [forslag til «modernisering» av mobiliteten og transporten i Europa](#).

Det innebærer at mange av begrensningene som finnes i dagens regler, men brytes over en lav sko blir fjernet.

Astrup (H): - EUs kabotasje-forslag kan bli alvorlig for norsk lastebilnæring

- Vi lever av et internasjonalt marked og er underlagt reglene i EU. Kabotasjerelene gjør at østeuropeiske transportører kan kjøre innad i Norge. Det har medført mye ulovlig kabotasje og kriminalitet, sier Geir A. Mo.

- Nå skal EU liberalisere ytterligere. Deres nye mobilitetspakke innebærer fri kabotasje i Norge i fem dager, og den internasjonale lasten kan være en tom pall, legger han til.

Nikolai Astrup varsler at regjeringen, dersom den fortsetter etter stortingsvalget, har tenkt å reise til Brussel og drive aktiv lobbyvirksomhet for å sikre rettferdige vilkår.

- Vi har femdoblet antall kontroller i Norge for å bli kvitt de useriøse aktørene. Jeg mener vi har gode muligheter til å påvirke det nye forslaget som kom fra EU rett før sommeren, sier han.

Les også: [Enige om at Norge alene ikke kan løse sosial dumping i lastebilbransjen](#)

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) og hans stab har jobbet aktivt for å motvirke de uheldige virkningene av dagens kabotasje-regler i EØS.

Sammen med åtte andre vesteuropeiske land kom Norge med en [kritisk uttalelse](#) til det nye mobilitets-forslaget fra EU-kommisjonen.

«Deres felles mål er å sikre sosiale rettigheter, fremme sikkerhet og sikre et velfungerende indre marked bygd på sunn og rettferdig konkurranse», skriver landene i den såkalte «Vei-alliansen» (ABC Nyheters oversettelse fra engelsk).

«Ministrene gjør det klart at de ikke bør bli noen ytterligere markedsåpning, særlig når det gjelder kabotasje på veien, så lenge felles spilleregler og adekvate sosiale forhold i veitransportsektoren, og prinsippet lik lønn for likt arbeid på samme sted, ikke er sikret», heter det videre.

Les også: [- Slike dødsmaskiner vil vi ikke ha på norske veier](#)

Vestlig ministerprotest

Astrup (H): - EUs kabotasje-forslag kan bli alvorlig for norsk lastebilnæring

- EU har i lengre tid undergravd regulering av norsk arbeidsliv. Nordland Fylkesting vedtok i går en uttalelse der regjeringen oppfordres om å si nei til EUs mobilitetspakke. Mobilitetspakken regulerer arbeidsforhold for sjåførere i person- og godstransport.

Marius Jøsevold, gruppeleder for SV, la fram uttalelsen, og er godt fornøyd med vedtaket: - EU har i lengre tid undergravd regulering av norsk arbeidsliv. Transportbransjen har blitt særlig hardt rammet, blant annet gjennom såkalt kabotasjekjøring, der utenlandske sjåførere kommer til Norge for å kjøre oppdrag.

Mobilitetspakken legger opp til at dette skal bli langt enklere, og det er både trafikkfarlig, og en stor trussel mot norske arbeidsplasser i transport. Flertallet i fylkestinget påpekte også risikoen ved de nye reglene for sjåførere i turbusser. EUs transportkomite har foreslått at sjåførene skal kunne kjøre inntil tolv dager i strekk uten en eneste dags pause. Komiteen mener også at de samme sjåførene kan jobbe inntil 16 timer i døgnet opptil to dager hver uke. Jøsevold er forferdet over forslagene

- I Norge har vi krav til kjøre og hviletid, krav om døgnhvile og helgefri, og begrensninger på hvor mye en arbeidstaker kan jobbe i løpet av en gitt periode.

For sjåførere er det spesielt risikofyllt å bryte med disse reglene. En trøtt sjåfører er en farlig sjåfører. Man kan bare tenke seg ulykkespotensialet i overarbeidede buss- og trailersjåførere på isglatte vinterveier.

Jøsevold berømmer fylkestinget for å være på ballen i denne saken. - Også ved forrige korsvei, i ACER-saken, fikk SV fylkestinget med seg på et nei-vedtak. Den gangen var vi først i landet med et slikt vedtak. Også denne gangen er vi blant de aller første til å vedta motstand mot regler som truer norsk arbeidsliv, og norsk suverenitet. Vi får håpe Stortinget har nok innsikt og mot til å gjøre det samme.

Astrup (H): - EUs kabotasje-forslag kan bli alvorlig for norsk lastebilnæring

Les om kabotasje hos regjeringen

Dette er jo helt bort i natta!! Fordi Norge tidligere har sagt seg enige i EU's kabotasjeregler, har Statlige Posten, av 'konkurrans hensyn', funnet seg nødsagt å benytte ett nylig opprettet Øst Europeiske transportselskap til den Statlige, Norske Posttjenesten. Med dette fratrar de norske arbeidsplasser samt inntekter for eiere av norske transport selskaper. Det har tydeligvis ikke blitt foretatt noen konsekvensanalyse før EU sine kabotasjeregler ble godtatt i Norge.

Dette vil også skje ved innføring av andre EU 'pakker' vi har godtatt og kommer til å godta. Snakker om å skyte seg selv i foten!!

Da EU nylig har endret kabotasjereglene så vårt minstelønnsnivå nå blir gjeldene for utenlandske transportselskaper innenfor norske grenser, ble vel heller ikke lønnsomheten for den Statlige Posten så stor som forventet og kanskje totalt bortkastede investeringer. Disse EU 'pakkene', som kan endres fra dag til dag, er skapt til å lage forvirring og nedbryting av sunne, interne regelverk.

NEI TIL EU's MOBILITETSPAKKE !!